

ACCESSOIRES PORTE BATEAUX

Afin de pouvoir vous établir un devis, merci de compléter les éléments ci-dessous :

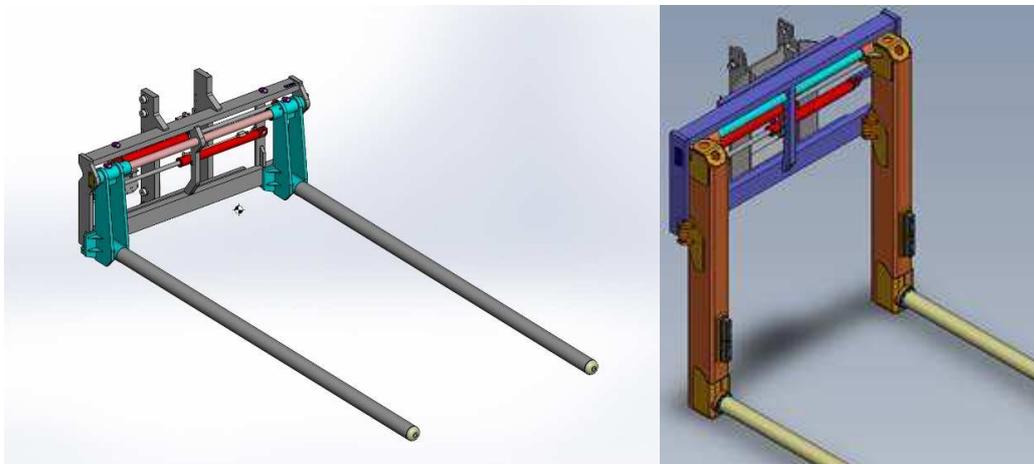
- Chariot :
 - o Marque : _____
 - o Type : _____
 - o Capacité : _____ kg à cdg _____ mm
- Charge à transporter : Bateau
 - o Longueur maxi : _____ mm
 - o CDG du bateau maxi : _____ mm
(Si information non connu, usuellement nous prenons un CDG à 1/3 de la longueur)
 - o Poids maxi bateau : _____ kg

- Accessoire : Deux solutions possibles

Solution 1 : Accessoire complet (Tablier intégré + fourches éperons) :

Trois types possibles

A / TDL positionneur pin type 2 vérins :



TDL POSITIONNEUR 2 VERINS avec ou sans déport négatif :
Pas de Déplacement latéral en position extrême des éperons porte bateaux

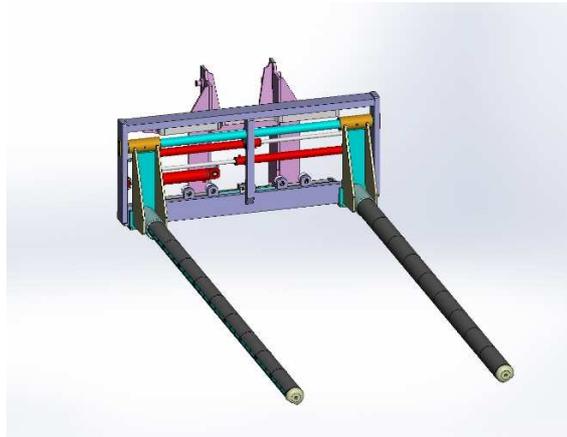
Avantage :

Prix, masse et déport inférieur au 3 vérins

Inconvénient : pas de DL en position complètement écarter ou resserrer (Déplacement Latéral non constant).
Encombrement en largeur supérieure au modèle pendulaire

Nota : Un déport négatif implique une peinture Offshores sur les parties immergées

B / TDL positionneur pin type 3 vérins :



TDL POSITIONNEUR 3 VERINS avec ou sans déport négatif :

Avec déplacement en position extrême des éperons porte bateau (Déplacement Latéral constant).

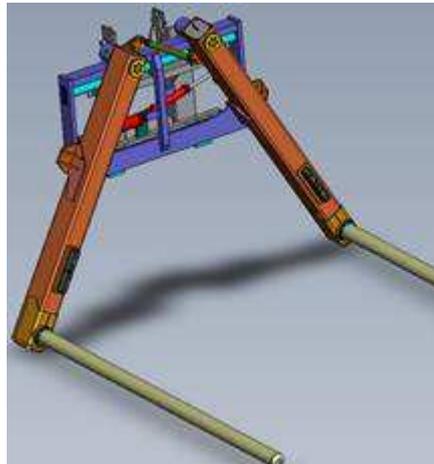
Avantage : prix par rapport à la solution pendulaire

Inconvénient :

Encombrement en largeur supérieure au modèle pendulaire

Nota : Un déport négatif implique une peinture Offshores sur les parties immergées

C / Type pendulaire :



TDL constant Positionnement Pendulaire

Avantage :

Encombrement et masse de l'accessoire réduit pour gain de capacité

Inconvénient :

Seulement pour déport négatif

Nota : Un déport négatif implique une peinture Offshores sur les parties immergées

Solution 2 : Fourches éperons (Adaptable sur tablier d'origine)

**ATTENTION : Bien vérifier auprès du constructeur du tablier d'origine que la conception du tablier permet une telle utilisation.
(La longueur d'éperon et le déport négatif entraîne de forte sollicitation sur le tablier)**

Pour établir votre devis, merci de nous indiquer votre choix entre les différentes solutions :

- Solution 1 A / TDL positionneur 2 vérins
- Solution 1 B / TDL positionneur 3 vérins
- Solution 1 C / TDL positionneur 2 vérins
- Solution 1 A / Pendulaire
- Solution 2 / Fourches éperons

Si votre choix s'oriente sur un accessoire complet merci de préciser:

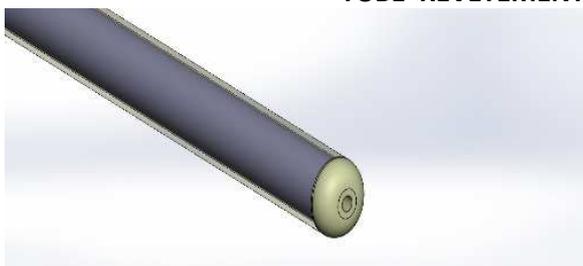
- Largeur maxi accessoire: _____ mm
- Entre-axe fourche éperon maxi/mini : maxi _____ mm / mini _____ mm

Pour les fourches :

- Type de fourches :
 - Pin type
 - Boulonnée
 - Autre : _____

Et quel que soit la solution choisie, merci de préciser également :

- Déport axe fourche éperon par rapport au sol : _____ mm (préciser si positif ou négatif (mise à l'eau des bateau))
- **Revêtement fourche éperon :**
 - **TUBE REVETEMENT PVC SPIRALE**



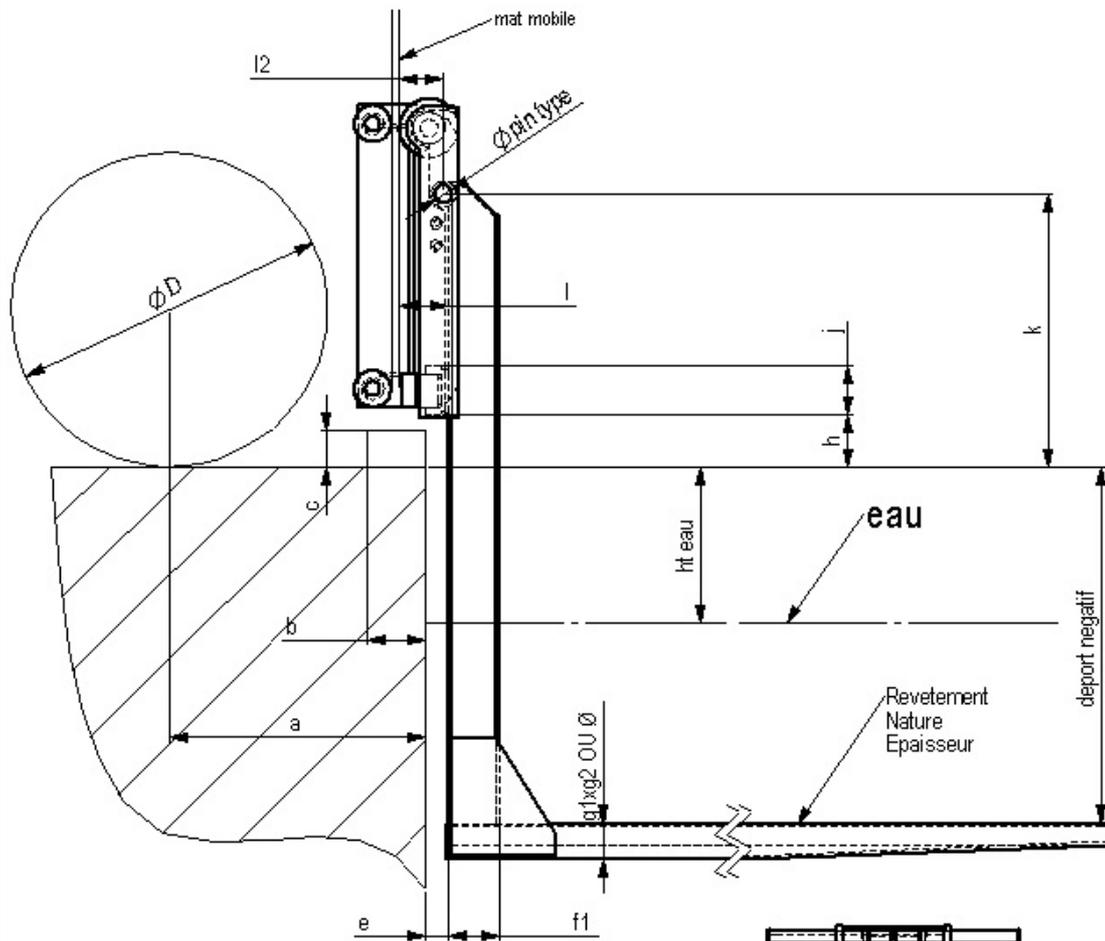
Avantage : Prix

Inconvénient : Rinçage moins aisé, démontage moins aisé, risque de stagnation d'eau entre le tube et le revêtement

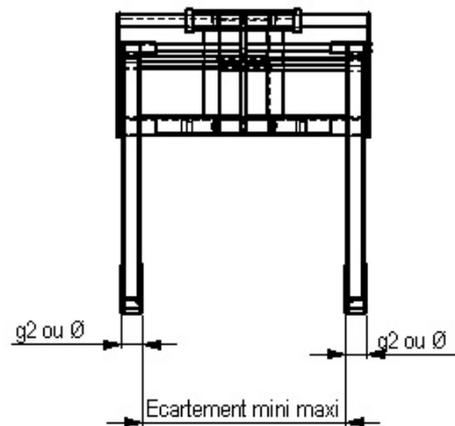
Milieu salin :

- **Oui**
- **Non**

POIDS ET DIMENSIONS DES BATEAU:



- a : quai axe roue
- bxc : cale fin de quai
- ØD : dia roue avt
- e : distance quai arriere eperon
- f : epaisseur talon f1xf2
- g : section fourche
- ft eau :
- h : garde au sol tablier
- j : hauteur traverse basse tablier
- k : hauteur pin type
- l1 : Dist face avt mat mob /face apput traverse inf
- l2 : Dist face avt mat mob/axe de pin type
- Ø pin type:



Traitement de surface Sous-couche: Aucun Finition: Peint noire	Dess. par:		
	Echelle: 1:200		
BAROU EQUIPEMENTS	A4	Ⓢ	00

eperon porte bateau







