



L'ACCESSOIRE conçu pour la manutention des buses béton

De conception **simple** et **robuste**, cet accessoire a été construit autour d'un projet simple : manutentionner des buses de béton (ou autres matières) de différents diamètres en **toute sécurité** et avec un **gain de temps** maximal.



Chariot en phase de chargement

Vous apprécierez son **excellente visibilité** et le confort d'utilisation pour le cariste, sa facilité à travailler en **condition** très **intense** (choc, abrasion et engagement important), mais surtout sa grande **facilité d'entretien** ainsi que son coût de **fonctionnement** extrêmement **réduit**.

- Conçu pour une utilisation intensive en milieu difficile
- Grande longévité des pièces d'usure
- Positionnement hydraulique des 4 fourches à l'écartement voulu = pas de ressort gaz pour rappel des fourches.



Détail des revêtements anti abrasion sur fourches

Les fourches sont équipées :

- D'un revêtement vissé en acier anti abrasion (HARDOX)
- De talonnette d'usure en acier anti abrasion (HARDOX)

Ces dispositifs permettent une longévité accrue des fourches et un remplacement possible de la partie en contact avec le béton ou le sol.



1



2



3



4

Fonctionnement :

1ère fonction hydraulique = TDL constant

2ème fonction hydraulique = Positionnement hydraulique des fourches (séquence photos ci-dessus 1/2/4).

La photo 3 représente la position lors de la phase de fermeture des fourches (ou le choix de prendre 3 buses).