



## L'ACCESSOIRE conçu pour la manutention des buses béton

De conception **simple** et **robuste**, cet accessoire a été construit autour d'un projet simple : manutentionner des buses de béton (ou autres matières) de différents diamètres en **toute sécurité** et avec un **gain de temps** maximal.



*Chariot en phase de chargement*

Les fourches sont équipées :

- D'un revêtement vissé en acier anti abrasion (HARDOX)
- De talonnette d'usure en acier anti abrasion (HARDOX)

Ces dispositifs permettent une longévité accrue des fourches et un remplacement possible de la partie en contact avec le béton ou le sol.

Vous apprécierez son **excellente visibilité** et le confort d'utilisation pour le cariste, sa facilité à travailler en **condition** très **intense** (choc, abrasion et engagement important), mais surtout sa grande **facilité d'entretien** ainsi que son coût de **fonctionnement** extrêmement **réduit**.

- **Conçu pour une utilisation intensive en milieu difficile**
- **Grande longévité des pièces d'usure**
- **Positionnement hydraulique des 4 fourches à l'écartement voulu = pas de ressort gaz pour rappel des fourches.**



*Détail des revêtements anti abrasion sur fourches*



1



2



3



4

### Fonctionnement :

1ère fonction hydraulique = TDL constant

2ème fonction hydraulique = Positionnement hydraulique des fourches (séquence photos ci-dessus 1/2/4).

La photo 3 représente la position lors de la phase de fermeture des fourches (ou le choix de prendre 3 buses).